

Plán zimní údržby pro období 2024/2025

Tento plán zimní údržby pojednává o rozsahu, způsobilosti a lhůtách odstraňování (zmirňování) závad ve schůdnosti na místních komunikacích (dále MK) a průjezdných úsecích silnic a MK, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí.

Zimní údržba (dále jen ZÚ) začíná kalendářně 15. listopadu 2024 a končí 15. dubna 2025. Vlivem počasí může dojít k posunu termínů.

Úkolem ZÚ pozemních komunikací (dále jen PK) je zajišťovat po celé zimní období podle zásad stanovených tímto plánem ZÚ zmirňování, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán ZÚ práva a povinnosti vlastníka a správce PK, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů PK v obci Bukovec.

Vlastní provádění údržby je ovlivňováno jednak požadavky veřejnosti a především dopravců, kteří kladou vysoké nároky na bezpečnost provozu na PK a zároveň zvyšujícími se požadavky na ochranu životního prostředí a jednak ekonomickými možnostmi vlastníka PK, které zužují prostor pro udržování sjízdnosti a schůdnosti PK. Rozsah činností při ZÚ pozemních komunikací stanoví podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK, tento plán ZÚ.

I. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v plánu ZÚ

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zimní údržba PK: zmirňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK a průjezdných úsecích silnic (41, odst. 1 prov. vyhl.)

Sjízdnost MK a průjezdných úseků silnic: stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 1 zákona)

Závady ve sjízdnosti PK: změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům, závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti PK, na nichž se podle tohoto plánu ZÚ neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (§26, odst. 6 zákona)

Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic: stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona)

Závady ve schůdnosti: taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona)

Vlastník nemovitosti: osoba, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo MK, je fyzická nebo právnická osoba, která má povinnost odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku (§27, odst. 4 zákona)

Neudržované úseky MK: úseky uvedené v tomto plánu ZÚ, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nemožnost údržby

Kalamitní situace: vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost PK na většině území obce Bukovec.

II. Základní povinnosti vlastníků, správce a uživatelů PK v zimním období

1. Základní povinnosti vlastníka PK:

- zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění zimní údržby

2. Základní povinnosti správce komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se ZÚ
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na PK, přičemž neopomíjí ekonomickou stránku ZÚ
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ pozemních komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci a na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření
- úzce spolupracovat se správou a údržbou silnic Frýdek-Místek a s orgány Policie ČR
- po projednání s orgány policie zvážit možnosti změn v dopravním značení na PK s cílem usnadnit provádění ZÚ, (např. zákaz zastavení, zjednosměrnění provozu, zákaz vjezdu apod.)
- kontrolovat komunikační síť v terénu a na podkladě zjištěného stavu provádět potřebná opatření
- řídit a kontrolovat výkon ZÚ na pozemních komunikacích
- potvrzovat prvotní doklady vedené provozními pracovníky o uskutečněných výkonech, spotřebě posypových materiálů apod.
- zúčastňovat se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- provádět rozsah služeb
- provádět namátkovou kontrolu činnosti pracovníků ZÚ na všech úsecích v pracovní a mimopracovní době

3. Základní povinnosti uživatelů PK:

- přizpůsobovat jízdou a chůzí stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích apod.)
- při chůzi po MK a chodnicích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)

4. Základní povinnosti uživatelů PK:

- odstraňovat a zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlých chodnících

III. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší Obec Bukovec na žádost správce komunikací.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti PK po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace.

IV. Základní technologické postupy při zajišťování ZÚ pozemních komunikací

1. Mechanické odklízení sněhu

Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.

Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdný prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován, pokud možno v podélném směru.

K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice.

Při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje.

2. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály.

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).

Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí.

3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků správce PK provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na autobusových zastávkách a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpustí tak, aby byla zajištěna jejich průtočnost.

V. Časové limity pro zahájení prací při ZÚ místních komunikací

Správce komunikací zabezpečuje ZÚ tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby, a aby plužení bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

O provádění zimní údržby (plužení) rozhodne starostka.

Při pracovní pohotovosti na pracovišti doba od jištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 minut.

Při domácí pohotovosti tato doba nesmí přesáhnout 1,5 hodin.

VI. Soupis PK a stanovení okruhů dle pořadí důležitosti

- viz příloha
- smluvně zajišťovat zimní údržbu v obci budou:
Stanislav Kurek, Písek 219 – část obce „Groniček“ - plužení
Stanislav Kurek, Písek 219 – obec – od „Křížové“ na Zachrašč (po katastr obce Hřava) včetně určených „dvorů/částí obce“ – plužení
Stanislav Kurek, Písek 219 – Džolek (u trafa)
Vítězslav Smolik, Bukovec 49 – obec
- od hraničního přechodu s PR k nejvýchodnějšímu bodu - posyp
- od „Křížové“ po „panelku“ - posyp
- od „Wenera“ do polí – posyp
- ke kostelu – posyp
- okolí požární zbrojnice k rozcestí po rodinný dům čp. 72 - posyp
- dále určené „dvory/části obce“ – plužení
Matuš Gorzolka, Hřava 104 – část obce „Půlgruň, Bařiny, Markov, Džolek (u trafa)“
Matuš Gorzolka, Hřava 104 - chata Gírová – plužení
Josef Bojko, Písek 494 – in-line stezka a chodník Kučery – Turek v případě, že nebude možno zajistit ze strany Obce Bukovec
- zajišťování koordinace zimní údržby, plužení a posyp komunikací, parkovišť, zastupování ve věcech technických: Janusz Motyka, tel. 774180640 Andrea Heczková, tel. 723560697, Monika Czepczorová, tel. 774718066, Jana Brzežková, tel. 774180655
- zimní údržba silnice č. III/01149 bude zajišťována Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace
- v 1. pořadí důležitosti se provádí plužení komunikace od Křížové po RD čp. 115 Suš „panelka“, včetně autobusové točny a veřejného prostranství Pod lipou, v mapové příloze vyznačeno červenou barvou
- na ostatních komunikacích se provádí odhrnování sněhu v 2. pořadí důležitosti, v mapové příloze vyznačeno hnědou barvou
- v případě kalamitní situace, nebo v případě, že firmy provádějící zimní údržbu, nebudou schopny zajistit průjezdnost komunikací, bude prováděno frézování komunikací na telefonickou výzvu starostky. Firmy provádějící zimní údržbu jsou povinny o této skutečnosti informovat starostku nebo pracovníky obecního úřadu.
- případné změny vyhrazeny
- údržbu in-line stezky a chodníku Kučery - Turek zajišťuje Obec Bukovec, příp. Josef Bojko, Písek 494
- údržbu chodníku kolem kostela (u parkoviště), schodiště ke kostelu, chodník u budovy čp. 66 (PZŠ) a prostranství kolem autobusové zastávky „u Turka“ a „U hotelu Kempa“, „Verner“, „U kostela“ a „škola“ zajišťují pracovníci údržby obce

Technologické pokyny

Nedílnou součástí pokynů ZÚ je vypsání trasy s mapovou částí řidičům. Při odstraňování sněhu traktory s radlicí, provádí tyto hnutí od středu vozovky k pravému okraji v těsném sledu za sebou.

Zimní údržbu jednotlivých sjezdů k účelovým soukromým komunikacím, vjezdy do garáží, k brankám, odhrnování sněhu z prostranství (které není ve vlastnictví obce) před provozovny apod. jsou povinni zajišťovat majitelé sami na vlastní náklady.

Chodník k lávce (schody) pro pěší za budovou čp. 66 a čp. 74 (PZŠ a PMŠ) nebude udržován, stejně tak chodníky na hřbitově. Úsek bude označen cedulkou.

V Bukovci 7. 10. 2024